

## **| GROMADZENIE DANYCH: EWIDENCJA DRÓG |**

Odpowiednio zdefiniowany i wdrożony system referencyjny jest solidną podstawą dla prowadzenia wszelkich działań związanych z nowoczesnym zarządzaniem drogami, w tym również z gromadzeniem i kodowaniem danych na potrzeby ewidencji. Obecnie najczęściej stosowane są dwa standardy gromadzenia i przechowywania danych na potrzeby ewidencji dróg:

standard liniowy, powszechnie stosowany szczególnie w przypadku sieci zamiejskich, polega na dowiązywaniu danych o elementach zlokalizowanych w korytarzu drogi do pikietażu odcinka. Stosowane w tym przypadku techniki pomiaru i kodowanie danych mogą być bardzo proste i ich użycie nie wymaga wysokich kwalifikacji od ekip wykonujących pomiary. Uzyskiwany poziom szczegółowości danych jest w zupełności wystarczający do ich wykorzystania w procesach zarządzania drogami wszystkich kategorii.

standard obiektowy, bazujący na warstwach mapy cyfrowej i technikach kodowania danych z nią związanych, często stosowany w przypadku sieci drogowo-ulicznych na terenie większych miast i na terenach silnie zurbanizowanych. Mapa cyfrowa pozwala na wierne odwzorowanie kształtów poszczególnych elementów drogi oraz określenie ich usytuowania na podstawie ustalonych współrzędnych. Do prowadzenia prac w tym standardzie konieczne jest posiadanie specjalistycznego sprzętu, oprogramowania oraz odpowiednio przeszkolonego i wykwalifikowanego personelu, zarówno gromadzącego dane jak i później pracującego na tych danych. Dodatkowo, dla potrzeb pełniejszego wykorzystania tak zgromadzonych danych w zarządzaniu drogami, opisane w tym standardzie elementy są rzutowane na odpowiednie osie dróg, w celu ustalenia odpowiednich kilometrów.

Oferowane przez nas rozwiązania pozwalają na jednoczesne korzystanie z obydwu standardów, w unikatowy sposób łącząc ich zalety.

## **| NASZA OFERTA - GROMADZENIE DANYCH |**

W ramach oferowanych przez nas działań, związanych z gromadzeniem i kodowaniem danych drogowych, na szczególną uwagę zasługują:

dowiązkiwanie do systemu referencyjnego istniejących już zasobów danych, zapisanych w różnych strukturach i formatach lub przejmowanych z udostępnianych opracowań projektowych i inwentaryzacji powykonawczych,

przejmowanie i wykorzystywanie dla potrzeb zarządzania drogami danych zapisanych w warstwach mapy cyfrowej,

tworzenie formalnie wymaganych dokumentów, zestawień, raportów, map techniczno-eksploatacyjnych na podstawie odpowiednio usystematyzowanych baz danych (ewidencja dróg, rejestry zajęcia pasa drogowego).

Interesującą formą oferowanej przez nas współpracy są organizowane dla jednostek administracji drogowej szkolenia w zakresie wdrażania technik prostego i szybkiego gromadzenia danych w dowiązaniu do systemu referencyjnego (Metoda TRANSCOMP).