

## **| OCENA STANU NAWIERZCHNI |**

Utrzymanie nawierzchni drogi w należytym stanie to jedno z podstawowych zadań zarządcy. Aby skuteczniej wykorzystać ograniczone środki finansowe, konieczne jest dysponowanie dokładną informacją o aktualnym stanie nawierzchni.

Najprostszą metodą identyfikacji stanu nawierzchni jest ocena wizualna, która pozwala oszacować ilość i natężenie w wybranych grupach uszkodzeń (ubytków, spękań, łat, itd.). Podstawową trudnością związaną z oceną wizualną jest uzyskanie obiektywności przeglądu i powtarzalności wyników pomiarów. Wykorzystywana przez nas metoda oceny wizualnej (BIKB-IBDM), którą cechuje bezpośrednio dowiązywanie gromadzonych danych do istniejącego systemu referencyjnego, ogranicza swobodę subiektywnej oceny poszczególnych parametrów, dzięki czemu uzyskiwane wyniki są porównywalne ze sobą.

Odrębną grupę metod pomiarowych stanowią pomiary automatyczne, wykonywane za pomocą specjalistycznych urządzeń. Pozwalają one na szybki, ale jeszcze nadal często kosztowny, pomiar parametrów kłopotliwych i trudnych do pomierzenia ręcznie, z jednoczesnym zachowaniem bardzo dużej powtarzalności uzyskiwanych wyników pomiarów.

## **| NASZA OFERTA - OCENA STANU |**

irma TRANSCOMP, współpracując między innymi z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów w Warszawie w zakresie rozwijania i wdrażania systemów utrzymania nawierzchni, wspomaga zarządców dróg w gromadzeniu, ocenie i przetwarzaniu danych o stanie nawierzchni

Jednym z obszarów naszej współpracy z zarządami dróg jest oferowanie łączenia ze sobą różnych grup danych, w tym również łączenia danych o stanie nawierzchni na przykład z danymi o ruchu i niektórymi spośród danych ewidencyjnych (np. dane o rodzajach nawierzchni). Dzięki ich dowiązaniu do przyjętego systemu referencyjnego dużo prostsze staje się ich jednoczesne analizowanie i tym samym budowanie podstaw dla własnych "systemów" i metod efektywnego zarządzania nawierzchniami, czyli tzw. PMS (ang. Pavement Management System).